

## **ENQUETE PUBLIQUE**

Réf. Dossier : PUN/2022/2004

Concerne la demande de AUTOHERO, Uitbreidingstraat, 82 à 2600 Antwerpen (Berchem) en vue d'obtenir le Permis Unique de Classe 2 visant à implanter et exploiter un atelier de remise à neuf de véhicules d'occasion en vue de la revente, d'une capacité de 18.000 véhicules/an, pour un établissement situé à Rue du Parc Industriel, 27 à 7822 Ghislenghien.

Le dossier peut être consulté à l'administration communale, à partir du 18/01/2023

<b>Date d'affichage de la demande</b>	<b>Date d'ouverture de l'enquête</b>	<b>Lieu, date et heure de clôture de l'enquête</b>	<b>Les observations écrites peuvent être adressées à :</b>
13/01/2023	18/01/2023	Administration communale 02 février 2023 à 11h00	Administration Communale Service de l'Environnement Rue de Pintamont, 54 7800 Ath

Le Collège communal porte à la connaissance de la population qu'une enquête publique est ouverte, relative à la demande susmentionnée. L'autorité compétente pour statuer sur la présente demande de permis d'environnement est les Fonctionnaires technique et délégué.

Le dossier peut être consulté à partir de la date d'ouverture jusqu'à la date de clôture de l'enquête chaque jour ouvrable pendant les heures de service et le jeudi jusqu'à 20h. **Néanmoins, toute consultation de dossier sera précédée d'une prise de contact 24h à l'avance auprès du Service Environnement au 068/68.12.50, afin de définir les modalités de cette consultation.**

Tout intéressé peut formuler ses observations écrites ou orales auprès de l'administration communale dans le délai mentionné ci-dessus, jusqu'à la clôture de l'enquête. Les réclamations et observations verbales sont recueillies sur rendez-vous par l'agent communal délégué à cet effet.

Tout intéressé peut obtenir des explications techniques sur le projet auprès du demandeur, du Collège communal ou de l'agent communal délégué à cet effet et du fonctionnaire technique du Service Public de Wallonie (Place du Béguinage, 16 à 7000 Mons, tél. : 065/32 80 11).

Fait à Ath, le 11/01/2023

**Le Directeur général,**

**Bruno BOËL**

**Le Bourgmestre,**

**Bruno LEFEBVRE**





**Ville d'Ath**  
Val de Dendre

**Service Environnement**  
Rue de Pintamont 54  
7800 Ath

T. 068 68 12 50  
F. 068 68 12 59  
environnement@ath.be  
www.ath.be

## **Réf. Dossier : PE/2022/2004**

Concerne la demande de Autohero Belgium srl à Uitbreidingstraat 82 à 2600 Antwerpen en vue d'obtenir le permis unique de Classe 2 visant à implanter et exploiter un atelier de remise à neuf de véhicules d'occasion en vue de la revente, d'une capacité de 18.000 véhicules, pour un établissement situé à Rue du Parc Industriel 27 à 7822 Ghislenghien.

### **Note relative à la décision d'imposer ou non une étude d'incidences sur l'environnement**

La demande, dont le formulaire fait office de notice d'évaluation des incidences sur l'environnement, doit permettre d'identifier, de décrire et d'évaluer de manière appropriée les effets directs et indirects, à court et à moyen terme, de l'implantation et de la mise en œuvre du projet sur l'homme, la faune et la flore, le sol, l'eau, l'air, le climat et le paysage, les biens matériels et le patrimoine culturel ainsi que sur l'interaction entre ces facteurs.

Lors de l'analyse relative au caractère complet et recevable de la demande de permis unique, il a également été procédé à l'examen des incidences probables du projet sur l'environnement au sens large, sur base des critères de sélection pertinents visés à l'article D.62 du livre 1er du Code de l'environnement.

A l'examen du dossier de demande, les nuisances les plus significatives portent sur les rejets atmosphériques, la gestion des déchets, la gestion des eaux usées, le danger inhérent à la détention de substances dangereuses (non-Seveso) et le risque de ruissellement concentré des eaux pluviales.

Au vu du descriptif des activités, dépôts et installations et des mesures prises par l'exploitant ou prévues dans son projet, l'ensemble de ces incidences ne doit pas être considéré comme ayant un impact notable. En effet, ces nuisances sont probables mais sont maîtrisables, limitées dans le temps et parfaitement réversibles ; la production de déchets est tout à fait contrôlable.

En ce qui concerne les autres compartiments de l'environnement, le projet engendre des nuisances pouvant être qualifiées de nulles ou mineures.

D'autre part, il n'y a pas lieu de craindre d'effets cumulatifs avec des projets voisins de même nature.

La notice d'évaluation des incidences, les plans et les autres documents constitutifs du dossier synthétisent suffisamment les principaux paramètres écologiques du projet sur l'environnement. La population intéressée recevra dès lors l'information qu'elle est en droit d'attendre et l'autorité appelée à statuer est suffisamment éclairée sur les incidences possibles du projet sur l'environnement.

Le projet ne doit donc pas être soumis à évaluation complète des incidences et une étude d'incidences sur l'environnement n'est donc pas nécessaire.

En outre, le projet n'est pas en mesure d'avoir un impact sur le territoire d'autres Etats ou Régions adhérant à la Convention d'Espoo (relatives aux incidences transfrontières).

